

25 september 2024 13-17 uur, Amsterdam Pakhuis de Zwijger

# Workshop Verduurzaming Mobiliteit Bedrijventerreinen



Beste ondernemers, parkmanagers, netbeheerders  
en beleidsmakers,

**We nodigen je graag uit voor deze praktische, informatieve en kosteloze workshop. Gericht op bedrijven en overheden die worstelen met de elektrificatie van mobiliteit op bedrijventerreinen en netcongestie.**

**Overheden** en **bedrijven** worden geconfronteerd met complexe vraagstukken rondom de verduurzaming van **bedrijventerreinen**. Wie is verantwoordelijk voor welke taak? Hoe organiseer je effectief de samenwerking tussen Fixers, Task-force, Vliegende Brigades?

**Bedrijven** zitten vaak klem tussen 'Zero-emissie Zones' en de **bepalingen van het elektriciteitsnet**. Er is onvoldoende kennis over energieprofielen, zoals piekverbruik, opwekking en de bijbehorende kosten. Deze vraagstukken worden behandeld in de workshop.

**Voor wie is deze workshop?**

- **Overheden** die werken aan de verduurzaming van bedrijventerreinen.
- **Netbeheerders** die samen met bedrijven, overheden en TenneT het nieuwe elektriciteitssysteem moeten vormgeven.
- **Bedrijven** die hun vloot willen elektrificeren, tegen netcongestie aanlopen, of beter inzicht nodig hebben in hun energiesysteem om weloverwogen beslissingen te nemen.

**Wat kun je verwachten?**

Tijdens deze workshop behandelen we de volgende onderwerpen die concrete handvatten bieden om je verder te helpen:

- **Individuele Scan Energie Management:** we laten met voorbeelden zien hoe je in één dag een Scan Energie Management kunt laten uitvoeren. Hierbij wordt duidelijk welke informatie nodig is en welke voordelen dit voor je bedrijf kan opleveren.
- **Collectieve Scan Energie Management:** op een bedrijventerrein kun je de mogelijkheden voor een collectieve aanpak in kaart brengen op basis van verschillende individuele Scans, ook wel bekend als een Energy Hub. Dit maken we inzichtelijk met een voorbeeld inclusief resultaten van 20 individuele Scans.
- **Subsidie-informatie en financieringsmogelijkheden:** overzicht van beschikbare subsidies zoals SPriLa, SON, Kansen voor West, SEBA en Som-regeling en hoe je deze subsidies kunt aanvragen en benutten.

We hopen je te verwelkomen op 25 september in Pakhuis de Zwijger, Amsterdam.

Met vriendelijke groet,

Het Resourcefully Team

## Onze expertise



Overheid



Bedrijven



EV-laden



Flex-  
oplossingen



Lokaal opgewekte  
energie



Business case

25 september 2024 13-17 uur, Amsterdam Pakhuis de Zwijger



# Workshop Verduurzaming Mobiliteit Bedrijventerreinen

## Programma

### 13:00 - 13:10 Opening

De middag wordt geopend door Hugo Niesing, de moderator. Hij bespreekt het doel en het programma van de workshop.

### 13:10 - 13:20 Uitdagingen en Landelijke ondersteuning vanuit de NAL-Vliegende Brigade

Jesper van der Velden werkt voor de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en bespreekt welke ondersteuning er vanuit de NAL-Vliegende Brigade wordt georganiseerd t.b.v. het versnellen van de elektrificatie in de logistieke sector.

### 13:20 - 13:45 Rollen en Verwachtingen binnen Provincies en Gemeentes

Elwin van der Klis van de gemeente Amsterdam / Stroom Mee legt de opdracht van de gemeente Amsterdam uit. Gemeenten en provincies willen ambities realiseren. Ondernemers willen graag verduurzamen, maar geen kansen op publieke mede-financiering o.i.d. laten liggen. Elwin slaat de brug tussen de overheden, hun ambities en ondernemers die tot realisatie willen overgaan.

### 13:45 - 14:45 Demonstratie van wat de verschillende Scan Energie Management inhouden

David Plomp en Tim van der Himst van Resourcefully laten zien hoe een Scan Energie Management werkt, 1) een QuickScan, 2) een DeepScan individueel én 3) Collectief (E-hub): Wat er in de Scan gaat en eruit komt, wat kan je ermee als bedrijf. Wat zijn de kosten, wie betaalt deze, en welke keuzes worden mogelijk?

### 14:45 - 15:10 Pauze

### 15:10 - 15:35 Belang van Financiering in de Energietransitie

Martijn Schneider van de Rabobank bespreekt het belang van financiering in dit proces, goed inzicht in je 'bedrijfsenergiesysteem', voordat je keuzes maakt. De Rabobank investeert in de voorbereiding en de uitvoeringsstappen nodig om deze transitie financieel haalbaar én toekomstbestendig te doen.

### 15:30 - 16:00 Perspectief van het Transportbedrijf

Melle Sprenger van RoutiGo & LEX - Experts in Logistics geeft inzicht in de uitdagingen van transportbedrijven met e-mobiliteit, netcongestie, en andere relevante kwesties. Nadruk ligt op transport en hoe je gedegen/geïnformeerde keuzes maakt over de opbouw van je "vloot" en de vraagstukken die door andere partijen beantwoordt kunnen worden en dus samenwerking cruciaal maakt.

### 16:00 - 16:40 Tafels hoe krijg ik subsidie en financiering matchmaking

De financieringsmogelijkheden en subsidiemogelijkheden voor het uitvoeren van een scan worden besproken maar ook de implementatie ervan. Dit wordt in een informele matchmaking sessie gedaan waarbij er per tafel informatie wordt gedeeld over financiering en subsidiemogelijkheden. Per tafel wordt naar financiering gekeken zoals in de genoemde regelingen ([volgende pagina](#)), en initiatieven vanuit de gemeente en de Rabobank.

### 16:40 - 17:00 Afrondingsdiscussie

Afsluitende discussie over de belangrijkste conclusies van de dag en de vervolgstappen.

### 17:00 - 18:00 Netwerkborrel

# Subsidierelingen



## Subsidierегeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven (SPriLa)

- **Waarvoor krijgt u subsidie?** U kunt subsidie krijgen voor advies over de realisatie van private laadinfrastructuur bij bedrijven. Dit omvat een vergoeding van 50% van de advieskosten, met een maximum van €3.500 per aanvraag. U vraagt subsidie aan voor één advies per laadlocatie.
- **Voor wie is de subsidie?** De subsidie is bedoeld voor bedrijven die laadpunten willen realiseren voor werknemers of klanten, die KvK-geregistreerd zijn en die vier of meer laadpalen willen plaatsen.
- **Startdatum:**
  - 18 september: Concept aanvraag beschikbaar
  - 24 september: Aanvragen mogelijk.
- **Link naar subsidierегeling:** <https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/subsidierегelingen-laadinfrastructuur-sprila-en-spula/sprila-advies#budget>

## Subsidierегeling Oplossingen bij Netcongestie Noord-Holland (SON)

- **Waarvoor krijgt u subsidie?** De provincie geeft subsidie voor kosten van een energiemanagementsysteem of slimme meter (voor real-time monitoring en beheer van energieverbruik), externe expertise en het inregelen van software en slimme sturingssoftware. De subsidie dekt 50% van de noodzakelijke kosten, tot maximaal €15.000.
- **Voor wie is de subsidie?** De subsidie is beschikbaar voor rechtspersonen die eigenaar of huurder zijn van een pand in de provincie Noord-Holland.
- **Start- en einddatum:** De regeling is open vanaf 1 juli 2024 tot 1 oktober 2024.
- **Link naar subsidierегeling:** [https://www.noord-holland.nl/Loket/Producten\\_en\\_Diensten/Producten\\_op\\_alfabet/O/Oplossingen\\_bij\\_Netcongestie\\_Noord\\_Holland\\_2023\\_SON\\_subsidie](https://www.noord-holland.nl/Loket/Producten_en_Diensten/Producten_op_alfabet/O/Oplossingen_bij_Netcongestie_Noord_Holland_2023_SON_subsidie)

## Subsidierегeling Kansen voor West

- **Waarvoor krijgt u subsidie?** De subsidie richt zich op uitvoeringsprojecten van nieuwe, efficiënte en collectieve energiesystemen, zoals smart grids, die duurzame energie leveren aan bedrijventerreinen in gebieden met netcongestie. Het maximale subsidiebedrag per project is €600.000, en de subsidie vergoedt tot 40% van de subsidiabele kosten.
- **Voor wie is de subsidie?** Deze regeling is bedoeld voor samenwerkingsverbanden van bedrijven op bedrijventerreinen en werklocaties in Noord-Holland.
- **Start- en einddatum:** De regeling is open vanaf 17 april 2023 tot 2029 (met meerdere openstellingsmomenten)
- **Link naar subsidierегeling:** <https://kvw3.kansenvoorwest.nl/openstellingen/beschikbare-budgetten/provincie-noord-holland-klimaat-netcongestie-voor-bedrijventerreinen-2-3-pnh-2-/>

## Subsidierегeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA)

- **Waarvoor krijgt u subsidie?** Voor de aanschaf van volledig emissieloze bedrijfsauto's (elektrisch), zowel voor lichte bedrijfswagens (N1) als zwaardere bedrijfswagens (N2). De subsidie bedraagt maximaal 10% van de netto catalogusprijs voor kleine ondernemingen en 12% voor middelgrote ondernemingen, met een maximum van €5.000 per bedrijfswagen.
- **Voor wie is de subsidie?** De subsidie is bedoeld voor ondernemers en non-profitorganisaties.
- **Start- en einddatum:** De regeling is open vanaf 23 april 2024 tot 31 december 2024.
- **Link naar subsidierегeling:** <https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/seba>